

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2215C Dylewo-Rogowo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Świeżawy	
ADRES OBIEKTU:	
dz. nr 133 Obręb: 0026 Świeżawy Jednostka ewidencyjna: 041203_2 Rogowo	
ZAMAWIAJĄCY:	
Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2020	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Rozwiązania projektowe	3
5.	Konstrukcja nawierzchni	4
6.	Odwodnienie	5
7.	Załączniki	
8.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000

Rys. 2 – Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500

Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo polegająca na budowie odcinka chodnika w miejscowości Świeżawy, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Świeżawy, gmina Rogowo. Na analizowanym odcinku droga powiatowa należy do klasy technicznej Z (zbiorcza). Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni równej około 5,0m. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest położony w obszarze zabudowanym miejscowości. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie wzdłuż drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny rolne.

4. Rozwiązania projektowe

Ukształtowanie w planie

W ciągu drogi powiatowej nr 2215C w miejscowości Świeżawy projektuje wykonanie jednostronnego chodnika o długości 879m o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego przy lewej krawędzi jezdni. Chodnik projektuje się usytuować w odległości 0,5m od krawędzi istniejącej jezdni, uwzględniając miejsce na poszerzenie jezdni w przypadku przyszłej przebudowy drogi. Szerokości chodnika projektuje równą 2,0m, lokalnie zwężaną do 1,5m. Na odcinku od km 0+255 do km 0+812, wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się wykonanie ścieku drogowego z kostki betonowej o szerokości 20cm, w celu poprawy sprawności odwodnienia drogi. Na odcinku od km 0+544 do km 0+610 projektuje się wykonanie umocnienia skarpy przyległej do projektowanego chodnika za pomocą płyt ażurowych. Początek i koniec chodnika projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Jednocześnie w ramach inwestycji, na długości projektowanego chodnika, projektuje się wykonanie zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi projektuje się wykonać skosami 1:1.

Usytuowanie chodnika i zjazdów w planie sytuacyjnym zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącej jezdni drogi powiatowej, istniejącego chodnika oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	31 cm

Wewnętrzną krawędź chodnika projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zewnętrzną krawędź chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na styku krawędzi jezdni drogi powiatowej i zjazdu projektuje się wykonanie ograniczyć krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni drogi.

Konstrukcja nawierzchni ścieku drogowego

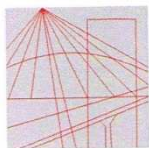
Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	41 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi powiatowej.

W celu poprawy odwodnienia drogi na odcinku projektowanego chodnika od km 0+000 do km 0+255 i od km 0+812 do km 0+879, projektuje się wykonanie ścieków podchodnikowych, odprowadzających wodę opadową do odtwarzanych rowów odwadniających usytuowanych między krawędzią chodnika a granicą pasa drogowego.

Natomiast na odcinku od km 0+255 do km 0+812, wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się wykonanie ścieku drogowego o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 20cm, w celu poprawy sprawności odwodnienia drogi.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RAK-D2U-8SN *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

